

長尾氏

基礎計畫圖就

帝新復興計畫圖
內入意見書

昭和七年

東京市電氣局

帝都復興院基礎計畫圖二就

大正十二年十一月

參與長尾半平

曩ニ提出シタル帝都復興計画ニ關スル意見書ニ縷述シ
タル如ク帝都交通ノ將來カ如何ニ真面目ナル困難ニ直面シワ
ツアルカヲ深慮スルトキハ今茲ニ百年ノ長計ヲ定メントスル出發點
ニ於テ其利害得失ヲ精査覈考シ置カサルヘカラサルカヲ知ルヘ
シ然ルニ街路ノ計画ヲ先ニシ高速度交通系路ヲ後ニシタル結果
ハ諸建築物ノ基礎工事其他ノ制限ヲ受ケ不必要ナル地下ノ深度
ヲ増シ從テ工費及運轉費ノ増大ト昇降ニ要スル乘客ノ時間ノ
損失トヲ覺悟セサルヘカラス 若シ建築物ノ障礙ヲ避ケントスレハ曲
線ト距離トヲ犠牲ニシテ損失ト不便トヲ永久ニ堆積セサルヘカラス
要スルニ現下ニ必要ナル經費ノ多寡ニミ没頭シテ甚大ノ損失ヲ

負担セサルヘカラサル理由ヲ見出し能ハサルヲ遺憾トスルモノナリ 然レ
トモ周圍諸般ノ事情ハ遽ニ根本的ノ解決ヲ許ササルモノアルヲ諒
知シ復興院基礎案ニヨリ之ニ少許ノ改定ヲ加ヘテ高速度交通系
路ヲ配置シタル別圖第三號圖ヲ調製シ併セテ収支概算表其
他ノ參考諸表ヲ具シ以テ高覽ニ供セントスルモノナリ

(一) 計画、大要

年次	年度	哩数	建設費	公債発行額	乗車人負
一	大正一三	二五〇	一〇,一〇〇,〇〇〇	一二,〇〇〇,〇〇〇	
二	一四	二五〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇	一二,〇〇〇,〇〇〇	
三	一五	三〇〇	一二,〇〇〇,〇〇〇	一二,〇〇〇,〇〇〇	五九六,〇〇〇,〇〇〇
四	一六	三〇〇	一二,〇〇〇,〇〇〇	一四,〇〇〇,〇〇〇	八〇,二〇〇,〇〇〇
五	一七	三〇〇	一二,〇〇〇,〇〇〇	一四,〇〇〇,〇〇〇	一二〇,五〇〇,〇〇〇
六	一八	三〇〇	一二,〇〇〇,〇〇〇	一二,〇〇〇,〇〇〇	一六四,五〇〇,〇〇〇
七	一九	三〇〇	一二,〇〇〇,〇〇〇	一四,〇〇〇,〇〇〇	二〇八,三〇〇,〇〇〇
八	二〇	三〇〇	一二,〇〇〇,〇〇〇	一四,〇〇〇,〇〇〇	二五三,二〇〇,〇〇〇
九	二一	三〇〇	一二,〇〇〇,〇〇〇	一二,〇〇〇,〇〇〇	二九九,一〇〇,〇〇〇
一〇	二二	三〇〇	一四,〇〇〇,〇〇〇	一六,〇〇〇,〇〇〇	三四六,九〇〇,〇〇〇
一一	二三	三〇〇	一四,〇〇〇,〇〇〇	一六,〇〇〇,〇〇〇	三九四,〇〇〇,〇〇〇
一二	二四	三〇〇	一四,〇〇〇,〇〇〇	一六,〇〇〇,〇〇〇	四四三,一〇〇,〇〇〇
一三	二五	三〇〇	一四,〇〇〇,〇〇〇	一四,〇〇〇,〇〇〇	四九三,三〇〇,〇〇〇
一四	二六	三〇〇	一四,〇〇〇,〇〇〇	一六,〇〇〇,〇〇〇	五四四,五〇〇,〇〇〇
一五	二七	三〇〇	一四,〇〇〇,〇〇〇	一五,〇〇〇,〇〇〇	五九六,七〇〇,〇〇〇

計	一六	二八	四七〇〇	一八八,一〇〇,〇〇〇	二〇九,〇〇〇,〇〇〇	一〇,四六五,九〇〇,〇〇〇
	一七	二九				六九五,〇〇〇,〇〇〇
	一八	三〇				七四二,〇〇〇,〇〇〇
	一九	三一				七八七,〇〇〇,〇〇〇
	二〇	三二				八三三,〇〇〇,〇〇〇
	二一	三三				八八〇,〇〇〇,〇〇〇
	二二	三四				九二五,〇〇〇,〇〇〇
	二三	三五				九七〇,〇〇〇,〇〇〇

備考

一、公債発行額ハ建設費ニ対シ額面百円ニ付手取九十円、割合ヲ以テス

(二) 收支概算表

年次	年度	収入	支出	収支差引
一	大正一三	三九六,〇〇〇	一八八,〇〇〇	二〇八,〇〇〇
二		一四	一	一三
三		一五	一	一四
四		一六	一	一五
五		一七	一	一六
六		一八	一	一七
七		一九	一	一八
八		二〇	一	一九
九		二一	一	二〇
一〇		二二	一	二一
一一		二三	一	二二
一二		二四	一	二三
一三		二五	一	二四
一四		二六	一	二五
一五		二七	一	二六
一六		二八	一	二七
一七		二九	一	二八
一八		三〇	一	二九
一九		三一	一	三〇
二〇		三二	一	三一
二一		三三	一	三二
二二		三四	一	三三
二三		三五	一	三四
二四		三六	一	三五
二五		三七	一	三六
二六		三八	一	三七
二七		三九	一	三八
二八		四〇	一	三九
二九		四一	一	四〇
三〇		四二	一	四一
三一		四三	一	四二
三二		四四	一	四三
三三		四五	一	四四
三四		四六	一	四五
三五		四七	一	四六
三六		四八	一	四七
三七		四九	一	四八
三八		五〇	一	四九
三九		五一	一	五〇
四〇		五二	一	五一
四一		五三	一	五二
四二		五四	一	五三
四三		五五	一	五四
四四		五六	一	五五
四五		五七	一	五六
四六		五八	一	五七
四七		五九	一	五八
四八		六〇	一	五九
四九		六一	一	六〇
五〇		六二	一	六一
五一		六三	一	六二
五二		六四	一	六三
五三		六五	一	六四
五四		六六	一	六五
五五		六七	一	六六
五六		六八	一	六七
五七		六九	一	六八
五八		七〇	一	六九
五九		七一	一	七〇
六〇		七二	一	七一
六一		七三	一	七二
六二		七四	一	七三
六三		七五	一	七四
六四		七六	一	七五
六五		七七	一	七六
六六		七八	一	七七
六七		七九	一	七八
六八		八〇	一	七九
六九		八一	一	八〇
七〇		八二	一	八一
七一		八三	一	八二
七二		八四	一	八三
七三		八五	一	八四
七四		八六	一	八五
七五		八七	一	八六
七六		八八	一	八七
七七		八九	一	八八
七八		九〇	一	八九
七九		九一	一	九〇
八〇		九二	一	九一
八一		九三	一	九二
八二		九四	一	九三
八三		九五	一	九四
八四		九六	一	九五
八五		九七	一	九六
八六		九八	一	九七
八七		九九	一	九八
八八		一〇〇	一	九九
八九		一〇一	一	一〇〇
九〇		一〇二	一	一〇一
九一		一〇三	一	一〇二
九二		一〇四	一	一〇三
九三		一〇五	一	一〇四
九四		一〇六	一	一〇五
九五		一〇七	一	一〇六
九六		一〇八	一	一〇七
九七		一〇九	一	一〇八
九八		一〇一〇	一	一〇九
九九		一〇一一	一	一〇一〇
一〇〇		一〇一二	一	一〇一一

二五	九七,〇〇〇,〇〇〇	四八,五〇〇,〇〇〇	三〇,五〇〇,四三九	五一,五五〇,四三九	四五,四四九,五六一
二六	一〇四,五九〇,〇〇〇	五三,三三九,〇〇〇	二九,二六六,七五二	八一,五九三,七五二	二三〇,六五八,二四八

備考

一、東京車料ハ十五年度ヨリ開通シ得ルモノトシ一人金十銭トス

二、經營費ハ東京車料收入ノ五割トス

三、公債ハ利率年六割トシ据置後六箇年間に満期償還スルモノトス

四、收支差引ニ於テ不足ヲ示ス之建設當初ニ於テ當然ノ結果ニシテ年額金參百方圓以内ナルトキハ区间制又ハ經營費ノ節約ニ據リ支辨シ得ベキ見込ナルヲ以テ之ガ範圍内ニ止メ得ル計算法ニヨリ

(三) 輸送人員計算書

一、各線路延長及停車場間平均巨離次、如シ

系統線	哩數	停車場數	停車場間平均巨離	系統線	哩數	停車場數	停車場間平均巨離
一號線	五	八	八四	五號線	七	一〇	八四
二號線	一〇	一四	七八	六號線	九	一二	八五
三號線	八	一一	八六	計	四七	六四	八二
四號線	五	九	七〇				

備考 停車場間平均巨離 〇哩八二二〇四二九。呎

二、表定速度及列車間隔

一定ノ方、式ヨリ各停車場時間ニ対スル表定速度及各連結車數、
列車間隔ヲ算出スレバ次表ノ如シ

停車場間表定速度	三車連結	四車連結	五車連結	六車連結	七車連結	八車連結	九車連結	十車連結
一五	二〇	二五	三〇	三五	四〇	四五	五〇	五五
二〇	二五	三〇	三五	四〇	四五	五〇	五五	六〇
二五	三〇	三五	四〇	四五	五〇	五五	六〇	六五
三〇	三五	四〇	四五	五〇	五五	六〇	六五	七〇
三五	四〇	四五	五〇	五五	六〇	六五	七〇	七五
四〇	四五	五〇	五五	六〇	六五	七〇	七五	八〇
四五	五〇	五五	六〇	六五	七〇	七五	八〇	八五
五〇	五五	六〇	六五	七〇	七五	八〇	八五	九〇
五五	六〇	六五	七〇	七五	八〇	八五	九〇	九五
六〇	六五	七〇	七五	八〇	八五	九〇	九五	一〇〇

三、輸送人員

一定人員一五五人トシ、
一時間輸送人員ヲ表示スレバ次ノ如シ

停車場時間	三車連結	四車連結	五車連結	六車連結	七車連結	八車連結	九車連結	十車連結
一五	一八	二四	三〇	三五	四〇	四五	五〇	五五
二〇	二四	三〇	三五	四〇	四五	五〇	五五	六〇
二五	三〇	三五	四〇	四五	五〇	五五	六〇	六五
三〇	三五	四〇	四五	五〇	五五	六〇	六五	七〇
三五	四〇	四五	五〇	五五	六〇	六五	七〇	七五
四〇	四五	五〇	五五	六〇	六五	七〇	七五	八〇
四五	五〇	五五	六〇	六五	七〇	七五	八〇	八五
五〇	五五	六〇	六五	七〇	七五	八〇	八五	九〇
五五	六〇	六五	七〇	七五	八〇	八五	九〇	九五
六〇	六五	七〇	七五	八〇	八五	九〇	九五	一〇〇

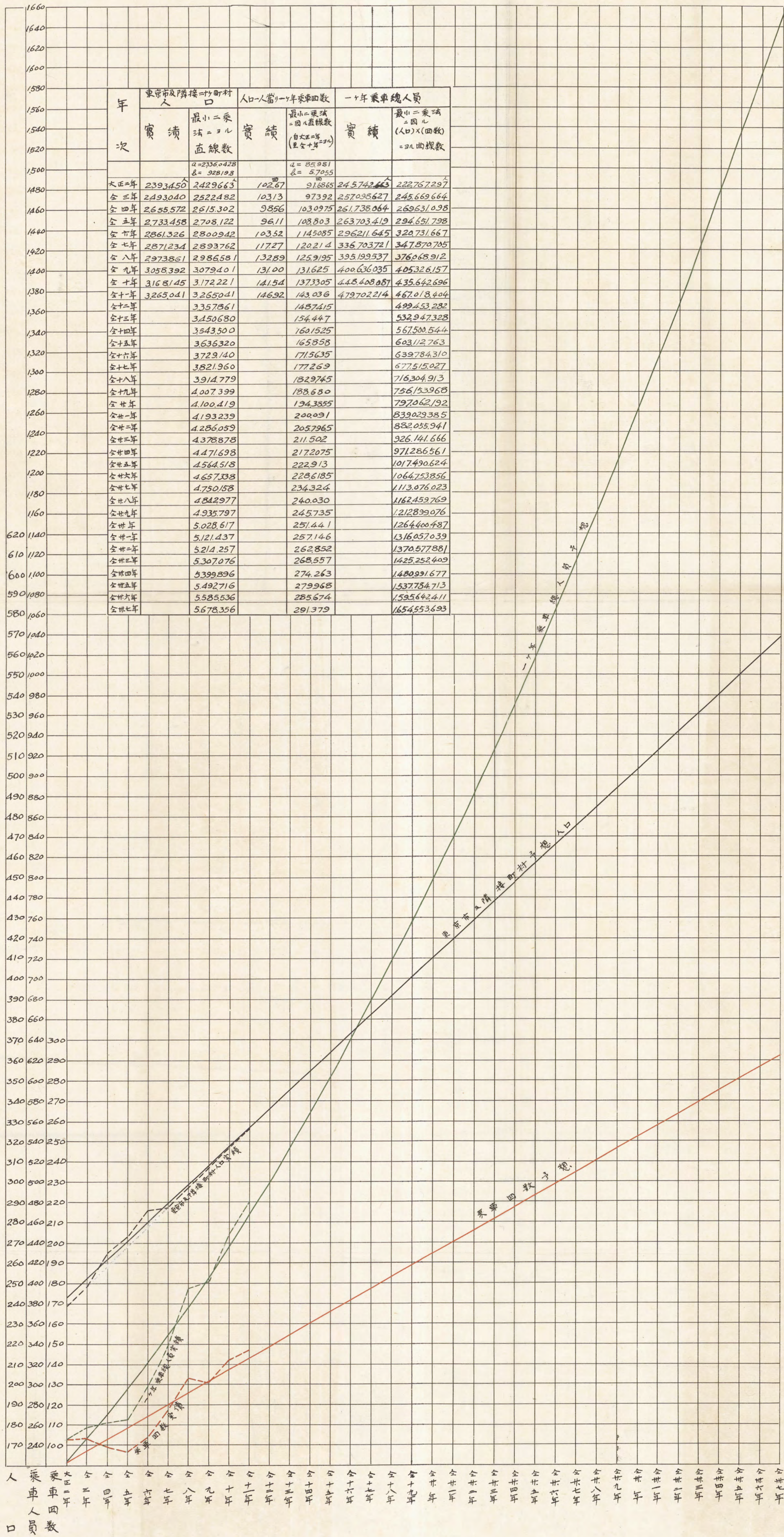
四、東車人員

線路總延長、複線四七哩ナリ、一日運車時間ヲ一九五時間トシ、一車定員
一五五人トシ、
一時間輸送人員ヲ表示スレバ次ノ如シ

連結車數	一車定員	二車定員	三車定員	四車定員	五車定員	六車定員	七車定員	八車定員	九車定員	十車定員
一	一五	三〇	四五	六〇	七五	九〇	一〇五	一二〇	一三五	一五〇
二	三〇	六〇	九〇	一二〇	一五〇	一八〇	二一〇	二四〇	二七〇	三〇〇
三	四五	九〇	一三五	二一〇	二七〇	三三〇	三九〇	四五〇	五一〇	五七〇
四	六〇	一二〇	一八〇	二四〇	三〇〇	三六〇	四二〇	四八〇	五四〇	六〇〇
五	七五	一五〇	二二五	三〇〇	三七五	四五〇	五二五	六〇〇	六七五	七五〇
六	九〇	一八〇	二七〇	三五〇	四二〇	四九〇	五六〇	六三〇	七〇〇	七七〇
七	一〇五	二一〇	三一五	四二〇	五一〇	五八〇	六五〇	七二〇	七九〇	八六〇
八	一二〇	二四〇	三六〇	四八〇	六〇〇	七二〇	八四〇	九六〇	一〇八〇	一二〇〇
九	一三五	二七〇	四〇五	五四〇	六七五	八一〇	九四五	一〇八〇	一二一五	一三五〇
十	一五〇	三〇〇	四五〇	六〇〇	七五〇	九〇〇	一〇五〇	一二〇〇	一三五〇	一五〇〇

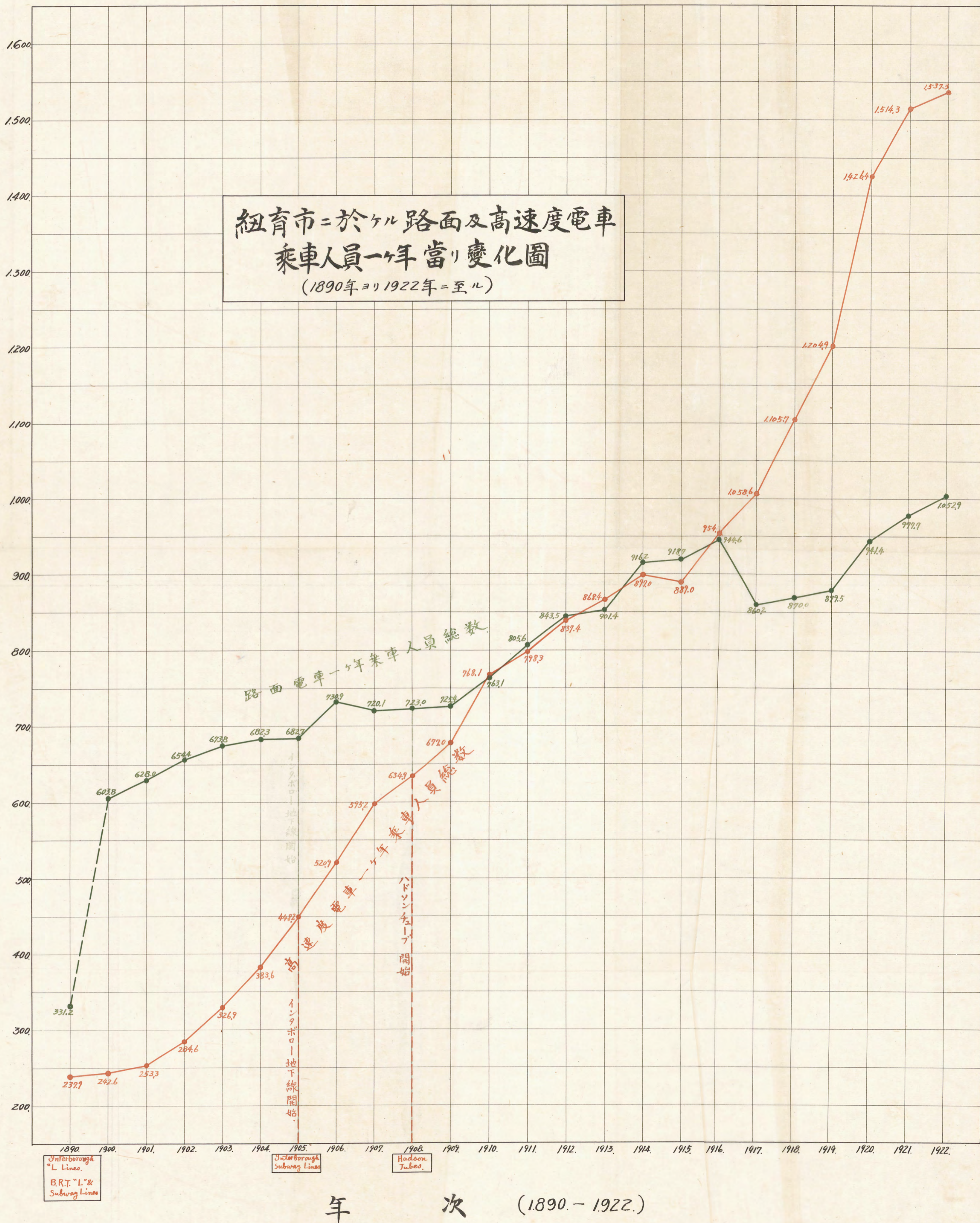
倫敦「生ガ」ニ於テハ、前既ニ停車場時間一乃至一九秒
表定速度ニ三三哩ノ時、
又ニ三車連結ノ運車ヲ計、
リクト鐵道ニ於テハ、
ラズ且ツ紐育、伯林、
、計画ヲ有スルヲ見テ、
間一方向四、〇〇〇人ヲ輸送シ得ベキ、明白ナリトス

乘車人員人口增加及乘車回数豫想表

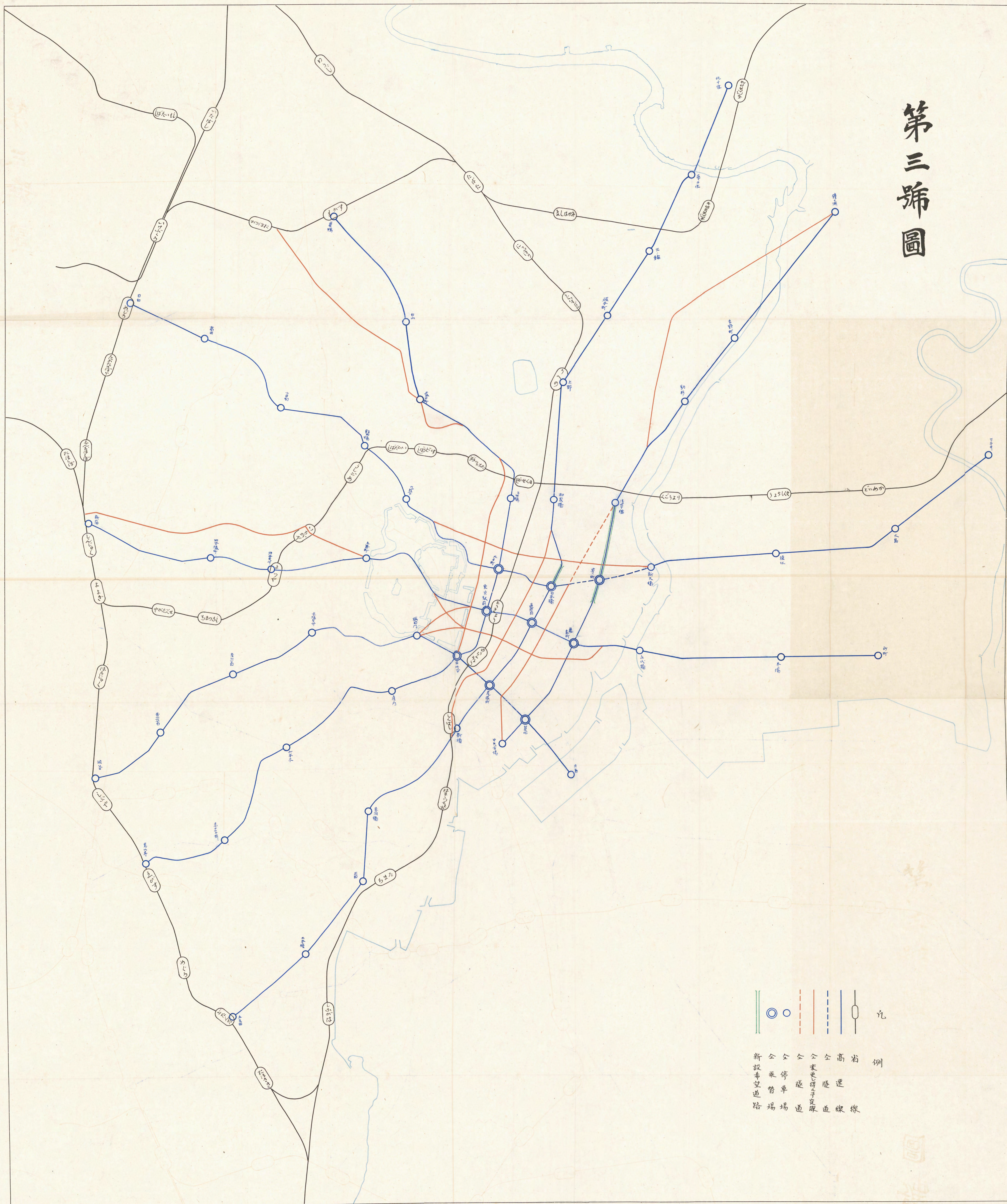


乗車人員
單位 壹百萬人

紐育市ニ於ケル路面及高速度電車
乗車人員一年當リ變化圖
(1890年ヨリ1922年ニ至ル)



第三號圖



後

後

子

青

國

子

一

拾

不

老鹿集

丁巳年
西枝河集

東京市電氣局長

市參與 長 尾 半 平

東京市外東中野（停車場ヨリ）
（南へ約二丁）
電話 四谷 八五〇番

謹啓

下市に在る

子一柱に在る

是に供し其時

之に在る者有

之に在る者有

之に在る者有

之に在る者有

之に在る者有

之に在る者有

之に在る者有

之に在る者有

之に在る者有

之に在る者有

一、
 之、
 以、
 上、
 共、
 折、
 名、
 可、
 相、
 計、
 出、
 方、
 海、